



NORMES D'ÚS DE LA GRUA I DEL CARENER DEL REIAL CLUB MARÍTIM DE BARCELONA

1. La sol·licitud de servei i torn de grua es realitzarà per escrit a la recepció, a secretaria o al web del Club i, un cop hagi estat signada pel soci, serà remesa al contramestre. Serà convenient deixar un telèfon o adreça de correu electrònic per a que el contramestre es posi en contacte amb el soci per a la conformitat del servei. A la sol·licitud hi haurà de constar els dies de varada de l'embarcació.
2. El servei de grua requereix tenir satisfetes les obligacions econòmiques, tenir el certificat de navegabilitat al dia o documentació de l'embarcació equivalent del país del seu pavelló i la pòlissa d'assegurança de l'embarcació vigent.
3. L'ordre de servei es farà per data de sol·licitud o per tipus de carro de varada necessari per al servei (segons dimensions o característiques del vaixell). Els socis amarristes tenen prioritat d'ús a altres vaixells d'altres ports en la programació.
4. Tot vaixell disposarà cada any de 2 pujades de grua i 12 dies de carener que es distribuïran de la següent manera:
 - 1 pujada en temporada alta (mesos d'abril a juliol) amb un màxim de 5 dies consecutius al carener.
 - 1 pujada en temporada baixa (mesos d'agost a març) amb un màxim de 12 dies en total (contant els utilitzats en temporada alta, si n'hi ha hagut).

Qualsevol excepció haurà de ser aprovada per la Junta Directiva del Club.

5. Els dies que excedeixin del termini sol·licitat seran facturats encara que no s'hagin esgotat els dotze dies de lliure disposició que li corresponen per any. Els dies facturats no computaran com a dies utilitzats de lliure disposició.
6. Les varades superiors als 21 dies tindran un recàrrec del 20% en la part que excedeixi. Les varades superiors a 40 dies tindran un recàrrec del 40% en la part que excedeixi. Estadades superiors a 40 dies necessitaran permís previ per part de la Junta Directiva.
7. Els socis amarristes podran fer suspensions per motius de regates socials o regates en representació del club d'una durada màxima de dos hores sense càrrec si hi ha possibilitat.

8. La suspensió del servei:
 - a. Per avaria de la grua o per inclemències meteorològiques considerables: es reprogramaran els serveis de grua.
 - b. Per part del soci: portarà a reprogramar el servei a la major brevetat possible tenint en compte la programació ja compromesa.

9. El soci i armador serà el responsable del trasllat a la grua de l'embarcació, de la posterior preparació per a la isada i arriada i del trasllat de l'embarcació de la grua a l'amarrament. En cas contrari es facturarà el servei segons tarifes vigents.

10. La zona de varada haurà de quedar neta i ordenada després de la feina. En cas contrari es facturarà el servei de neteja segons tarifes vigents.

11. Per a informació del soci hi haurà visible el llistat d'embarcacions i dies de varada que han sol·licitat el servei de grua al web per a que el soci pugui planificar i sol·licitar el servei amb antelació suficient.